

Anlage 2: INFORMATIONSBLATT (Modell im Sinne von Absatz 5)

INFORMATIONEN VON SEITEN DES AUSFÜHRENDEN UNTERNEHMENS

In Folge sind die verlangten Mindestinformationen um einen sicheren Zugang der Fahrzeuge und der Mitarbeiter des Fertigbetonherstellers, welche beim ausführenden Unternehmen angefragt werden müssen

ELEMENTE DES SKP INTEGRIERT MIT DEN INHALTEN DES EINSATZSICHERHEITSPANS (ESP)	Sicherheit- und Koordinierungsplan (SKP)	SKP der Baustelle vorhanden?				
		Ja <input type="checkbox"/> <i>In diesem Fall den Lageplan der Baustelle und die Notfallmaßnahmen beilegen.</i>		Nein <input type="checkbox"/>		
	Gebiet der Baustelle	Industrie Handwerk <input type="checkbox"/>	Städtisch (normal) <input type="checkbox"/>	Städtisch (Verkehrsbelastet) <input type="checkbox"/>	Ländlich <input type="checkbox"/>	
	Zugang zur Baustelle	leicht <input type="checkbox"/>		erschwert <input type="checkbox"/> <i>Gründe:</i>		
	Beschaffenheit der Wege im Baustellenbereich	stabiler Untergrund <input type="checkbox"/>	Nicht stabiler Untergrund <input type="checkbox"/>		Holprige Wege <input type="checkbox"/>	
		Engstellen <input type="checkbox"/>		Starke Neigung <input type="checkbox"/>		
	Betonierstandort	Sicher und einfach im Rückwärtsgang <input type="checkbox"/>	Erschwert im Rückwärtsgang <input type="checkbox"/> <i>Grund:</i>	In der Nähe von Aushüben: mit Sicherheitsabstand 1:1 <input type="checkbox"/> ohne Sicherheitsabstand 1:1 <input type="checkbox"/>	Präsenz von elektrischen Leitungen: oberirdisch <input type="checkbox"/> unterirdisch <input type="checkbox"/>	
		In unmittelbarer Nähe des Areal, wo der Beton abgeladen wird sind vorhanden:				
		Lagerplatz für Geräte und Material <input type="checkbox"/>	Gefahrenstoffe <input type="checkbox"/>	Abfälle <input type="checkbox"/>		Lagerungsplatz entflammbarer / explosionsgefährdeter Materialien <input type="checkbox"/>
	Endreinigung	Eigens vorgesehene Stelle <input type="checkbox"/>		Keine eigens vorgesehene Stelle <input type="checkbox"/>		
Daten des Baustellenverantwortlichen	Name und Nachname		Telefon			
Daten des Sicherheitskoordinators für die Ausführungsphase (falls vorgesehen)	Name und Nachname		Telefon			

Anlage 1: INFORMATIONENBLATT (Modell im Sinne von Absatz 5)

INFORMATIONEN VON SEITEN DES FERTIGBETONLIEFERANTEN

ALLGEMEINE ANGABE ZUM LIEFERANTEN

Firmenbezeichnung	Kröss GmbH					
Adresse	Str.	Nordheim	Nr.	61	CAP	39058
	Gemeinde	Sarntal			Prov.	Bozen (BZ)
Arbeitgeber	Helmut Kröss					
Telefon/Fax/E-mail	0471 623 596		0471 620 585		kroess@kroessgmbh.it	

ART UND TECHNISCHE BESCHREIBUNG DER FAHRZEUGE UND DER GERÄTE, WELCHE FÜR DIE BETONLIEFERUNG AUF DER SPEZ. BAUSTELLE EINGESETZT WERDEN:

Fahrzeug / Gerät	max. Ausladung / max. Armhöhe (m)		max. Länge max. Breite max. Höhe (m)			Wenderadius (m)	max. Gewicht auf jeder Achse (t)		max. Gesamtgewicht (t)	Lärm-pegel (dB(A))	max. Neigung (%)
	V	H									
BMP* ED524VN	24,1	28,1	10,0	4,8	4,0	17,82	7,5 + 7,5	13+13	40,0	119	3
BMP* FG811XS	27,2	31,2	10,2	5,4	4,0	17,82	8 + 8	9,5 + 9,5	40,0	92	3
BMP* EZ058KP	26,7	30,6	10,0	5,4	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	117	3
BM* EP579LW	//		9,4	2,5	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	113	//
BM* DK817SC	//		9,5	2,5	4,0	17,82	9 + 9	13+13	40,0	113	//
BM* FB908GJ	//		8,3	2,5	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	113	//
ATB * FL951BE	//		8,3	2,5	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	113	//

Die oben angegebenen Werte sind bei positioniertem und einsatzbereitem Fahrzeug. Die Dimensionen in Fahrt sind: Länge 10,0 m, Breite 2,5 m, Höhe 4,0 m.

*(BMP = Betonmischer mit Pumpe / BM = Betonmischer ohne Pumpe)

MIT DEM TRANSPORT/PUMPEN DES BETONS BEAUFTRAGTE PERSONEN

PERSONEN
Thomas Kröss
Heinrich Aster
Ewald Aster
Christoph Oberhöller
Andreas Stofner
Ernst Egger
Jürgen Innerebner
Thomas Moser

MIT DER TÄTIGKEIT VERBUNDENE RISIKEN (BEWEGEN, POSITIONIERUNG UND VERWENDUNG DER GERÄTE)

TÄTIGKEIT	VERBUNDENE RISIKEN
Baustellenzufahrt und -verkehr	Erfassen von Personen, Kippen des Fahrzeuges
Vorbereitung zum Abladen (Positionierung, Stabilisierung)	Kippen des Fahrzeuges, <i>Rutsch- und Stolpergefahr, Stöße und Quetschungen, Lärm- und Staubbelastung, herabfallende Gegenstände</i>
Entleerung	Augenverletzungen durch Betonspritzer, <i>Rutsch- und Stolpergefahr, Stöße und Quetschungen, Lärm- und Staubbelastung, herabfallende Gegenstände, Absturzgefahr</i>
Zusätzliche Risiken mit BM	Abscherung der Finger durch Rinne
Zusätzliche Risiken mit BMP	Kippen des Fahrzeuges, Stromschlag
Abschließende Tätigkeiten (Reinigung, Fahrzeug in Straßenkonfiguration bringen)	Augenverletzungen durch Betonspritzer, <i>Rutsch- und Stolpergefahr, Stöße und Quetschungen, Lärm- und Staubbelastung, herabfallende Gegenstände, Absturzgefahr</i>

Spezifische Risiken bzgl. Betonlieferung - Allgemeine Baustellenrisiken

Allegato 2: SCHEDE INFORMATIVE (modello di cui al paragrafo 5)

INFORMAZIONI RICHIESTE ALL'IMPRESA FORNITRICE ESECUTRICE

Di seguito si riporta la scheda contenente le informazioni minime, necessarie all'ingresso in sicurezza dei mezzi e degli addetti alla consegna del calcestruzzo, da richiedere all'impresa esecutrice

ELEMENTI DEL PSC INTEGRATI CON ELEMENTI DEL PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS)	Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)	E' presente il PSC di cantiere?			
		Si <input type="checkbox"/> <i>In tal caso allegare la planimetria di cantiere e le procedure di gestione delle emergenze.</i>		No <input type="checkbox"/>	
	Area	Industriale artigianale <input type="checkbox"/>	Urbana normale <input type="checkbox"/>	Urbana congestionata <input type="checkbox"/>	Agricola <input type="checkbox"/>
	Accessi al cantiere	Facili <input type="checkbox"/>		Difficoltosi <input type="checkbox"/> <i>Cause:</i>	
	Viabilità di cantiere	Fondo buono <input type="checkbox"/>	Fondo cedevole <input type="checkbox"/>	Strade sconnesse <input type="checkbox"/>	
		Strette <input type="checkbox"/>		Forti pendenze <input type="checkbox"/>	
	Postazione di getto	Sicura e di facile manovra in retromarcia <input type="checkbox"/>	Manovre di retromarcia complesse <input type="checkbox"/> <i>per presenza di:</i>	Vicinanza di scavi: con distanza di sicurezza 1:1 <input type="checkbox"/> Senza distanza di sicurezza 1:1 <input type="checkbox"/>	Presenza di linee elettriche: aeree <input type="checkbox"/> sotterranee <input type="checkbox"/>
		In prossimità della zona di scarico del calcestruzzo sono presenti:			
		Zone di deposito di attrezzature e di stoccaggio dei materiali <input type="checkbox"/>	Sostanze pericolose <input type="checkbox"/>	rifiuti <input type="checkbox"/>	Zone di deposito di materiali con pericolo di incendio o di esplosione <input type="checkbox"/>
Lavaggio finale	Sito predisposto <input type="checkbox"/>		Mancanza di sito apposito <input type="checkbox"/>		
Riferimenti del Responsabile di Cantiere	Nome e Cognome		Telefono		
Riferimenti del Coordinatore in fase di esecuzione (se previsto)	Nome e Cognome		Telefono		

Allegato 1: SCHEDA INFORMATIVA (modello di cui al paragrafo 5)

INFORMAZIONI FORNITE DALL'IMPRESA FORNITRICE DI CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO

NOTIZIE GENERALI DEL FORNITORE:

Ragione sociale	Kröss GmbH - Srl					
Indirizzo / sede legale	Via	Villa	n.	61	CAP	39058
	Comune	Sarentino			Prov.	Bolzano (BZ)
Datore di lavoro	Helmut Kröss					
Telefono/Fax/E-mail	0471 623 596		0471 620 585		kroess@kroessgmbh.it	

TIPOLOGIA DEI MEZZI E DELLE ATTREZZATURE UTILIZZATI PER LA FORNITURA NELLO SPECIFICO CANTIERE DI CONSEGNA E CARATTERISTICHE TECNICHE:

Mezzo / attrezzatura	Estensione braccio / Altezza braccio (m)		Lunghezza max. Larghezza max. Altezza max. (m)			Raggio di sterzata (m)	Carico max. su singolo asse (t)		Peso max. a pieno carico (t)	Livello di rumore (dB(A))	Pendenza max. (%)
	A	P	A	P	A		P				
ATBP* ED524VN	24,1	28,1	10,0	4,8	4,0	17,82	7,5 + 7,5	13+13	40,0	119	3
ATBP * FG811XS	27,2	31,2	10,2	5,4	4,0	17,82	8 + 8	9,5 + 9,5	40,0	92	3
ATBP * EZ058KP	26,7	30,6	10,0	5,4	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	117	3
ATB* EP579LW	//		9,4	2,5	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	113	//
ATB * DK817SC	//		9,5	2,5	4,0	17,82	9 + 9	13+13	40,0	113	//
ATB * FB908GJ	//		8,3	2,5	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	113	//
ATB * FL951BE	//		8,3	2,5	4,0	17,82	8 + 8	13+13	40,0	113	//

I valori indicato sono a mezzo stabilizzato e operativo. Le dimensioni in ordine di marcia sono: lunghezza 10,00 m, larghezza 2,5 m, altezza 4,0 m.

*(ATBP = Autobetoniera con pompa / ATB = Autobetoniera senza pompa)

OPERATORI ADDETTI AL TRASPORTO E/O POMPAGGIO DEL CALCESTRUZZO

OPERATORI
Thomas Kröss
Heinrich Aster
Ewald Aster
Christoph Oberhöller
Andreas Stofner
Ernst Egger
Jürgen Innerebner
Thomas Moser

RISCHI CONNESSI ALL'ATTIVITÀ SVOLTA (CIRCOLAZIONE, STAZIONAMENTO ED USO DELLE ATTREZZATURE):

ATTIVITÀ	RISCHI CONNESSI
Accesso e transito dei mezzi in cantiere	Investimento di persone, ribaltamento del mezzo
Operazioni preliminari allo scarico (posizionamento, stabilizzazione)	Ribaltamento del mezzo, <i>scivolamento e caduta a livello, urti e schiacciamenti, esposizione a polvere e rumore, caduta di oggetti dall'alto</i>
Operazioni di scarico	Lesioni corneo-congiuntivali dovute a getti e schizzi di calcestruzzo, <i>scivolamento e caduta a livello, urti e schiacciamenti, esposizione a polvere e rumore, caduta di oggetti dall'alto, caduta dall'alto</i>
Rischi aggiuntivi con ATB	cesoiamento delle dita con canale
Rischi aggiuntivi con ATBP	ribaltamento del mezzo, elettrocuzione
Operazioni finali e uscita dal cantiere (pulizia, riportare il mezzo all'assetto di marcia)	Lesioni corneo-congiuntivali dovute a getti e schizzi di calcestruzzo, <i>scivolamento e cadute a livello, urti e schiacciamenti, esposizione a polvere e rumore, caduta di oggetti dall'alto, caduta dall'alto</i>